



information

Inspection du camion extérieur:

- Tâche d'huile
- Clavettes en bonne position
- Parquer en position « *N* »

Mise en route

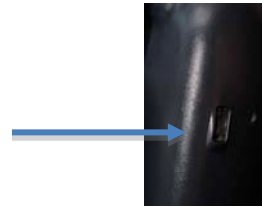
- Toujours **SANS GAZ**

Pression d'air

- 10 bars

Réglages du volant

- En dessous du volant bouton à enclencher pour régler le volant
- Déclencher une fois celui-ci effectué



Siège chauffeur

- Automatique
- Dossier réglable
- Avant / arrière barre sous le siège

Information ordinateur sur volant (rectangle)

1. Info
2. Paramètres > niveau d'huile...
3. Consommation > diesel...



Température moteur

- 85 à 90 degrés normal
- + de 105 **SURCHAUFFE**

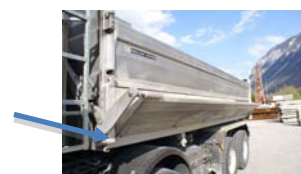
Régime moteur

- Entre 800 et 1200 tours
- Maxi 1700 tours



Service d'entretien

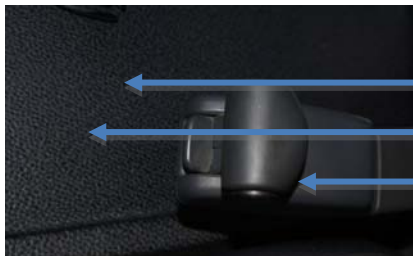
- Purger et nettoyer les filtres à air chaque semaine
- **Graissage cardan environ tous les mois (30 jours)**
- **Graissage : pont > ridelles arrières + latérales (chaque 2 semaine)**
- Graissage central à contrôler niveau + remplir si nécessaire
- Nettoyage haut pression après lavage : **graissage centrale bouton vert**



côté

passager





Changement rapport de vitesse

- Pression à droite du levier = **position « N »**
- Changement de ½ vitesse + 1 ½ vitesse vers le haut – 1 ½ vers le bas.
- **Enclenchement avant ou arrière** (pour manœuvrer av > arr pressez et gardez le bouton enfoncé)

- **Changement de rapport en avant + 1 en arrière - 1 vitesse**



Rapport de vitesse sur la route de Verbier

- Descente entre 6 et 6½ 40 à 42 km/h
- Tempomat (pousser vers le haut) + 1 ou 2 position retarder tirer en bas
- Montée entre 6½ et 7 50 à 60 km/h
- Enclencher inter pont sur 1 si nécessaire dans les virages à droite (Step et Verbier Village)

Fonction pour utilisation du pont basculant en arrière

1. Enclenchement prise de force



(débrayer et que le voyant s'éteigne)



attendre rouge



1

2

2. Tirer sur la 1^{ère} manette noire vers le haut pour ouvrir ridelle arrière (attendre plus de pression)
3. Tirer en arrière sur la 2^{ème} grande manette noire pour basculer en arrière pour s'assurer que les matériaux se renversent > gaz pour activer la manœuvre !
4. Avancer un peu descendre le pont grande manette en avant compétement **NE JAMAIS ROULER AVEC LE PONT EN HAUT** faire basculer le camion.
5. Fermer la ridelle arrière
6. Enlever la prise de force débrayer idem que pour mettre



REGARDER
mettre des
pour le vider
danger de

Pour déchargement latérale gauche ou droite

1. **Changer les clavettes de position** à gauche ou à droite
2. Enclencher la prise de force
3. Tirer sur la 4^{ème} manette pour descendre la ridelle de gauche
ATTENTION DE NE PAS LA DESCENDRE COMPLETEMENT RISQUE DE BLOCAGE AU NIVEAU DES PNEUS



4. Tirer sur la 3^{ème} manette pour basculer
5. Pour verser à droite > changement de
6. Ouvrir la ridelle à la
7. Tirer sur la 3^{ème}

pour stopper descendre la manette

clavette
main

manette pour basculer



Utilisation de l'inter pont + anti recule

- Position « 0 »
- Position « 1 » inter pont doit être enclenché à 15 km/h et seulement lorsque ceci est nécessaire sur la route de Verbier dans les virages à droites ainsi que pour sortir du lieu de chargement selon l'estimation de chacun
- Position « 2 » enclenché uniquement à l'arrêt tout terrain accès et sortie difficile.
- Bouton anti recule à utiliser dans de forte pente (sans gaz, lâcher l'embrayage ensuite on peut accélérer)



Anti recule

Inter pont

Fin de journée et fin de semaine

- En fin de journée secouer les tapis à l'intérieur
- Gicler si nécessaire
- Fin de semaine service de parque
 1. Nettoyage cabine
 2. Laver camion
 3. Graissage central après lavage
 4. Contrôle générale (huile moteur, diesel, graissage ridelles si nécessaire)

NUMERO IMPORTANTS

Garage Saurer (Pont de la Morge Conthey)	027 345 41 41
Gérard Volluz (Garage Volluz Etiez)	079 221 13 30
Bureau May Taxi Limousine SA Verbier	0800 771 771
Portable JB May	079 347 1 347
Portable Sergio (responsable des camions)	079 511 01 91

